

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	EGZEMPLARZ:			
PRI BUDOMAR JAGIEŁŁY 24, 11-500 GIŻYCKO TEL.: 602 478 902, EMAIL: BUDOMAR1@WP.PL	1	2	3	4

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont placów na terenie ZUOK Spytkowo
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Spytkowo, gmina Giżycko, powiat giżycki
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	280604_2.0013.350/14; 280604_2.0013.350/15; 280604_2.0013.350/25; 280604_2.0013.350/26
NAZWA INWESTORA:	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo sp. z o.o. Spytkowo 69, 11-500 Giżycko

OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI:

IMIĘ, NAZWISKO:	mgr inż. Marcin Gołębiowski
NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH:	WAM/0118/PWOD/17
SPECJALNOŚĆ:	inżynierska: drogowa
ZAKRES OPRACOWANIA:	place składowe
PODPIS:	
DATA OPRACOWANIA:	07.2026

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa do dokumentacji technicznej.....	3-7
II. Część rysunkowa do projektu architektoniczno-budowlanego	
1. Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	8
2. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50.....	9
III. Dokumenty dołączone do projektu	
1. Oświadczenie projektanta.....	10
2. Zaświadczenia z PIIB i decyzje o nadaniu uprawnień.....	11-12

I. CZĘŚĆ OPISOWA DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzeniem budowlanym jest:

Remont placów na terenie ZUOK Spytkowo

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

– 350/14, 350/15, 350/25, 350/26, obręb geodezyjny nr 0013 Spytkowo, gmina Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko-mazurskie.

Celem zamierzenia budowlanego jest wykonanie wszystkich niezbędnych prac prowadzących do naprawy nawierzchni jezdni na terenie zakładu.

W szczególności prace będą obejmowały:

- frezowanie istniejących nawierzchni,
- regulację studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy w miejscach głębokich ubytków,
- ułożenie warstwy wiążącej w miejscach głębokich ubytków,
- ułożenie warstwy ścieralnej na całej powierzchni placu,
- naprawa złączy technologicznych.

2. OKREŚLENIE STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące nawierzchnie wykonane są z betonu asfaltowego i wykazują typowe uszkodzenia eksploatacyjne wynikające z intensywnego ruchu pojazdów ciężkich. Występują spękania, deformacje, koleiny, miejscowe wykruszenia, nierówności oraz lokalne uszkodzenia konstrukcji. Część studni kanalizacyjnych, wpustów i studni teletechnicznych wymaga regulacji wysokościowej.

3. ZAKRES ROBÓT

OBIEKT I

Zakres robót obejmuje odtworzenie nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na głębokość 5 cm wraz z wywozem i zagospodarowaniem destruktu asfaltowego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed wykonaniem nowych warstw bitumicznych należy przeprowadzić regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury zlokalizowanych w jezdni, w szczególności studni kanalizacyjnych oraz wpustów deszczowych, dostosowując ich rzędne do projektowanej niwelety nawierzchni.

Po wykonaniu frezowania oraz niezbędnych regulacji powierzchnię należy dokładnie oczyścić i skropić kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM w celu zapewnienia właściwego połączenia międzywarstwowego. Następnie należy wykonać warstwę wiążąco-wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o średnim zużyciu mieszanki wynoszącym 50 kg/m², zapewniając uzyskanie projektowanego profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej powierzchnię należy ponownie oczyścić i skropić kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S z lepiszczem PMB 45/80-55 o grubości 5 cm, zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i specyfikacji technicznych.

OBIEKT II

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni oraz poszerzenie konstrukcji drogi wraz z wykonaniem niezbędnych robót rozbiórkowych i odtworzeniowych. W pierwszej kolejności należy sfrezować istniejącą warstwę ścieralną z betonu asfaltowego na głębokość 5 cm oraz rozebrać wskazane odcinki nawierzchni z betonowej kostki brukowej i istniejące krawężniki. Przewiduje się również wykonanie regulacji wysokościowej studni kanalizacyjnych i wpustów deszczowych, dostosowując ich rzędne do projektowanej niwelety nawierzchni.

W ramach poszerzenia jezdni należy wykonać roboty ziemne obejmujące wykopy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Następnie należy wykonać nową konstrukcję poszerzenia składającą się z warstwy odsączającej z pospółki o grubości 15 cm, podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $C3/4 \leq 6,0$ MPa i grubości 30 cm oraz podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 20 cm. Na wykonanej konstrukcji należy ustawić krawężniki betonowe o wymiarach 20 × 30 cm na ławie betonowej z oporem. W miejscach przewidzianych w dokumentacji projektowej należy wykonać regulację nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej w proporcji 1:4 o grubości 4 cm.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych istniejącą nawierzchnię należy dokładnie oczyścić i skropić kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM. Następnie w miejscu poszerzenia należy wykonać warstwę wiążącą oraz wiążąco-wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 5 cm. Na powierzchni frezowanej należy wykonać warstwę wiążąco-wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o średnim zużyciu mieszanki wynoszącym 50 kg/m².

OBIEKT III

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na głębokość 5 cm wraz z wywozem i zagospodarowaniem destruktu zgodnie z obowiązującymi przepisami. W ramach robót należy wykonać regulację wysokościową studni kanalizacyjnych, wpustów deszczowych oraz studni telekomunikacyjnych typu SKR-1, dostosowując ich rzędne do projektowanej niwelety nawierzchni.

Przewiduje się rozbiórkę uszkodzonych istniejących krawężników oraz wykonanie nowych krawężników betonowych o wymiarach 20 × 30 cm, ustawionych na ławie betonowej z oporem.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych powierzchnię należy dokładnie oczyścić i skropić kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM w celu zapewnienia właściwego połączenia międzywarstwowego. Następnie należy wykonać warstwę wiążąco-wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o średnim zużyciu mieszanki 25 kg/m², zapewniając uzyskanie wymaganych spadków oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej powierzchnię warstwy wiążącej należy ponownie oczyścić i skropić kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S z lepiszczem PMB 45/80-55 o grubości 5 cm. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, wymaganiami technicznymi WT oraz zasadami wiedzy technicznej, zapewniając uzyskanie wymaganej trwałości, równości i szczelności nawierzchni.

ROBOTY SZCZĄTKOWE NAWIERZCHNIOWE

Zakres robót obejmuje wycięcie i rozebranie istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm wraz z przygotowaniem podłoża do wykonania nowej nawierzchni. W ramach zadania należy wykonać regulację wysokościową studni kanalizacyjnych, wpustów deszczowych oraz studni telekomunikacyjnych typu SKR-1, dostosowując ich rzędne do projektowanej niwelety jezdni, oraz uzupełnić warstwy konstrukcyjne jezdni.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych powierzchnię należy dokładnie oczyścić i skropić kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C60 BP3 ZM w celu zapewnienia właściwego połączenia międzywarstwowego. Następnie należy wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm, zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi wymaganiami technicznymi.

Zakres robót obejmuje również naprawę otwartego złącza technologicznego z uszkodzoną warstwą ścieralną nawierzchni na szerokości 0,40 m. Naprawę należy

wykonać poprzez wycięcie uszkodzonego pasa nawierzchni, odpowiednie przygotowanie krawędzi, oczyszczenie i skropienie powierzchni oraz odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami, wymaganiami technicznymi ST oraz zasadami wiedzy technicznej, z zachowaniem wymaganych parametrów jakościowych i eksploatacyjnych nawierzchni.

4. INFORMACJE I DANE:

a. o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Obszar zamierzenia budowlanego nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

W ramach inwestycji nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach zagrożenia powodziowego.

5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ;

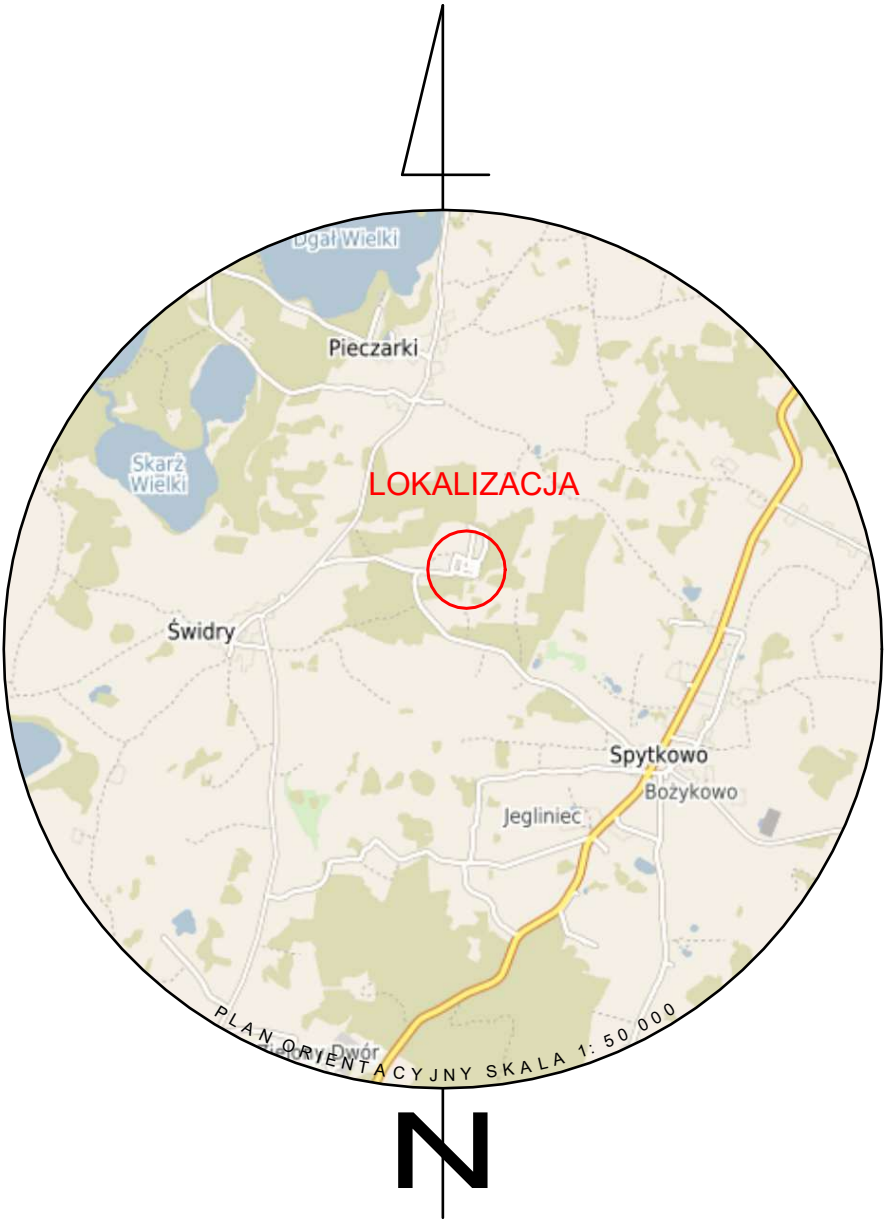
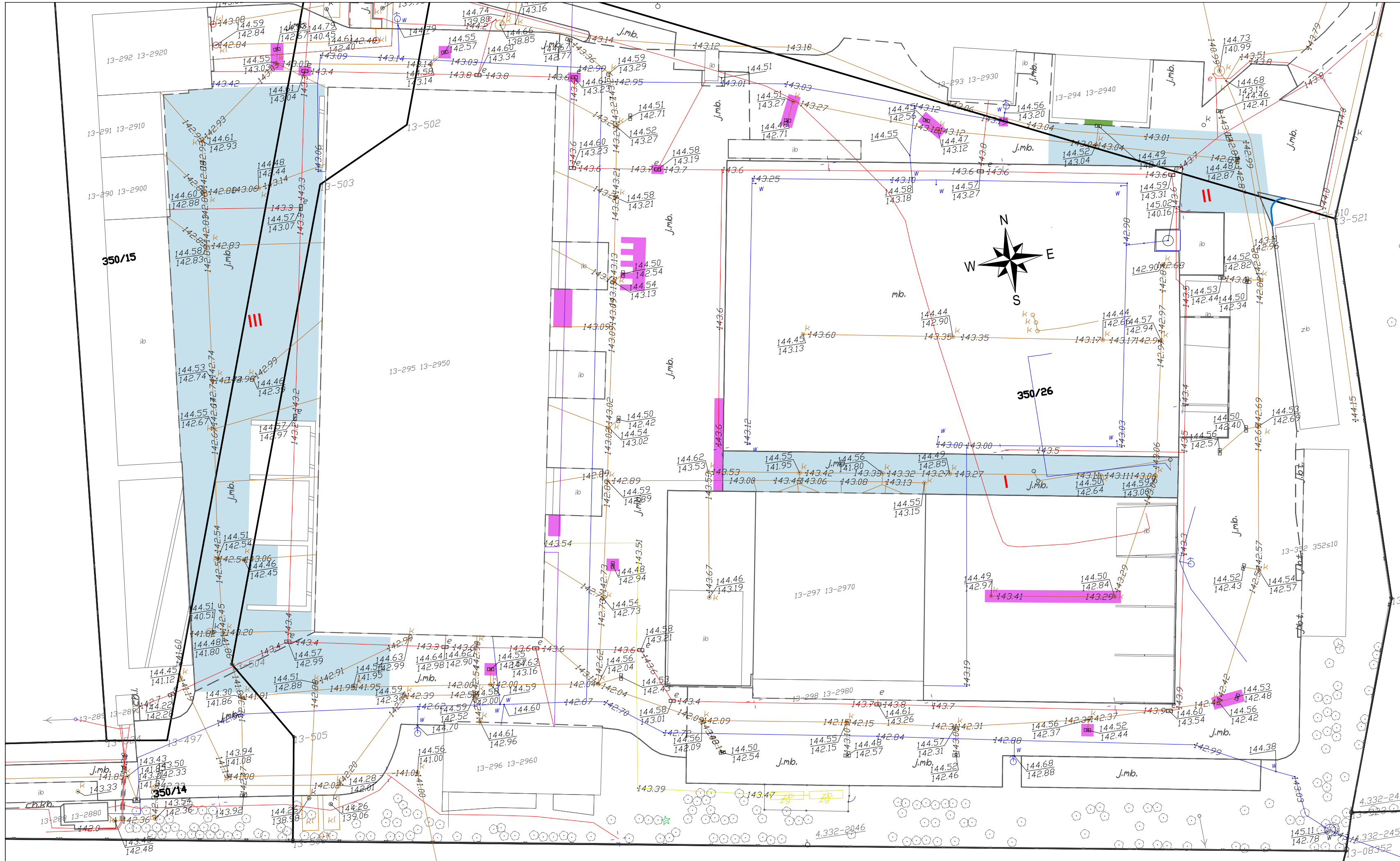
Wymagania przeciwpożarowe zostaną zachowane poprzez zapewnienie dojazdu dla służb ratunkowych.

6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;

Nie występują.

7. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek, na której zostanie ona zlokalizowana.



LEGENDA:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S PMB 45/80-55 gr. 5cm
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - AC11S 50/70 gr. 5cm
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej do regulacji
- Projektowany krwężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem
- Numer obiektu

Zamierzenie budowlane:

Remont placów na terenie ZUOK Spytkowo.

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny

Projektant:
mgr inż. Marcin Gołębiowski
upr. nr WAM/0118/PWOD/17

Data:

Lipiec 2026

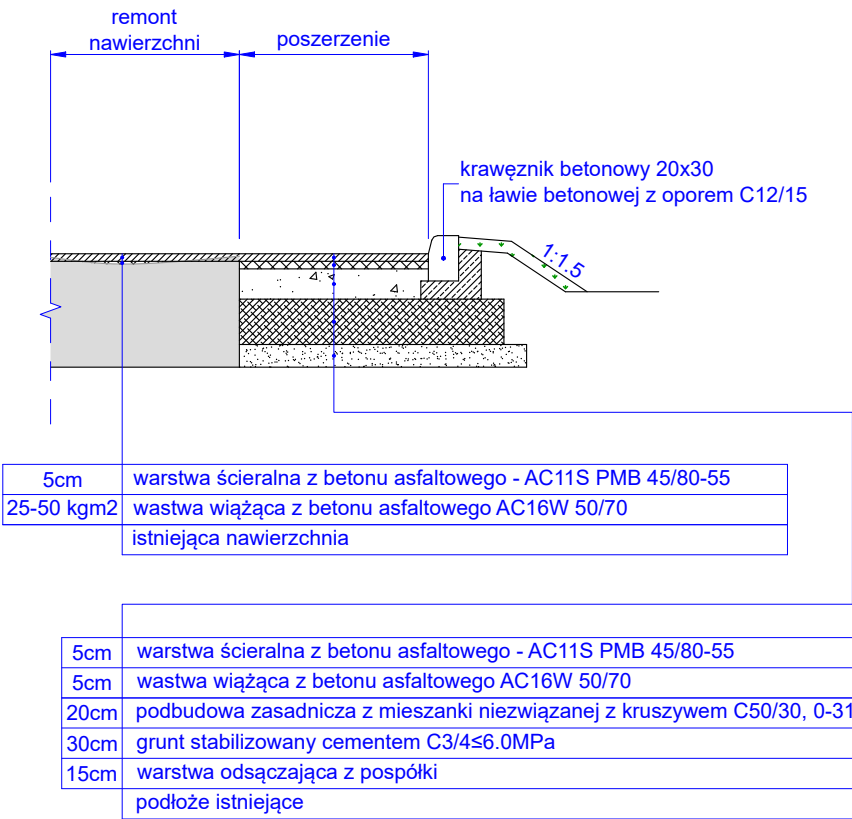
Skala:

1:500

Nr rysunku:

1.0

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
REMONT I POSZERZENIE NAWIERZCHNI



UWAGI

1. Odwzorować istniejące spadki nawierzchni
2. Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych) z tego samego materiału wykonywanego w różnym czasie oraz spoin stanowiących połączenia różnych materiałów lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować:
 - w warstwie ścieralnej taśmy asfaltowe,
 - w warstwie wiążącej można stosować emulsję asfaltową

Zamierzenie budowlane:

Remont placów na terenie ZUOK Spytkowo.

Tytuł rysunku:

Przekrój konstrukcyjny

Projektantj:

mgr inż. Marcin Gołębiowski
upr. nr WAM/0118/PWOD/17

Data:

Lipiec 2026

Skala:

1:500

Nr rysunku:

2.0

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

(Zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane)

Ja niżej podpisany:

mgr inż. Marcin Gołębiowski

upr. nr WAM/0118/PWOD/17

Projektant w specjalności inżynierskiej drogowej

Oświadczam, że:

1. Dokumentacja techniczna: **Remont placów na terenie ZUOK Spytkowo**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Podpis projektanta



WAM.OKK.U.36.17.189.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan MARCIN BOGUMIŁ GOŁĘBIOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 lipca 1988 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0118 /PWOD/17

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- dr inż. Zenon Drabowicz
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Marcin Bogumił Gołębiowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- dr inż. Zenon Drabowicz
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KNF-PS8-SWY *

Pan Marcin Bogumił Gołębiowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0055/18
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

